[개인정보 영향평가 보고서 개요]

<table>
<tr><td colspan="2">공공기관 명</td><td colspan="4">한국공항공사</td></tr>
<tr><td rowspan="5">평가대상시스템 개요</td><td>시스템 명</td><td colspan="2">국내선 바이오정보 활용
수속간소화 시스템</td><td>추진일정</td><td>현재 운영 중</td></tr>
<tr><td>추진개요
및 목적</td><td colspan="4">○ 생체정보 활용 수속간소화시스템을 주요공항에 확대 구축하고 노후된 원패스 탑승시스템을 생체정보와 연동 가능토록 개선함으로써 신속.편리한 국내선 통합 탑승환경 제공하여 여객편의를 증진하고 국내선 신분확인 자동화로 인적오류를 예방함으로써 항공보안 강화 도모</td></tr>
<tr><td rowspan="3">추진성격</td><td>대상여부</td><td>• 개인정보보호법 시행령 제35조 제1호 5만명 이상 민감정보·고유식별정보 처리 (바이오정보 60만 여건 처리, 2020. 8. 5.일 시행 개인정보보호법 시행령 적용 대상)</td><td rowspan="2">추진예산</td><td rowspan="2">2,629,657,000원
(VAT별도)</td></tr>
<tr><td>추진주체</td><td>한국공항공사</td></tr>
<tr><td>추진근거</td><td>생체정보 국내선 탑승수속 통합시스템 구축 사업</td><td>비고</td><td>• 신규 구축·개발</td></tr>
<tr><td>주요내용</td><td colspan="4">○ 생체정보 활용 국내선 수속 간소화 시스템 확대 구축
○ 보호구역 출입 前 생체정보 인식/자동판독 게이트 및 등록대 신설 및 증설
○ 생체정보 등 데이터 백업 시스템 구성
○ 원패스 시스템 기존장비 철거 및 노후장비 교체
○ 네트워크 구성(통신, 전기공사 포함) 및 테스트
○ 설치 완료 후 1년간 하자보증 등</td></tr>
<tr><td rowspan="3">개인정보파일 개요</td><td>개인정보
수집 목적</td><td colspan="4">○ 국내선 바이오정보 활용 수속 간소화</td></tr>
<tr><td rowspan="2">평가대상
파일</td><td>파일명</td><td>정보주체 수</td><td colspan="2">파일 및 범위 설명</td></tr>
<tr><td>국내선 탑승수속 간소화 사전등록 DB</td><td>607,847명</td><td colspan="2">바이오 정보 사전 등록 정보주체</td></tr>
<tr><td>국내선 탑승정보 DB</td><td>21,646명</td><td colspan="2">국내선 탑승자 정보</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="3"></td><td rowspan="3">주요
개인정보
수집 현황</td><td colspan="3">[국내선 탑승수속 간소화 사전등록 DB] 총 (7)개 항목
- 필수 수집 : 성명, 휴대전화번호, 사진, 생년월일, 성별, 손바닥정맥, 지문
- 선택 수집 : 없음</td></tr>
<tr><td colspan="3">[국내선 탑승정보 DB] 총 (2)개 항목
- 필수 수집 : 성명, 휴대전화번호
- 선택 수집 : 없음</td></tr>
<tr><td colspan="3">※ 상세한 개인정보 파일 현황은 본 보고서 19~20페이지</td></tr>
<tr><td rowspan="4">영향
평가
항목</td><td rowspan="4">주요
평가항목
변경 내역</td><td>구 분</td><td colspan="3">주요내용</td></tr>
<tr><td>지표추가
항목</td><td colspan="3">- 개인정보 처리단계별 보호조치(3장) : 1개 항목(정보주체 이외의 수집 출처 고지)</td></tr>
<tr><td>지표변경</td><td colspan="3">- 대상기관 개인정보보호 관리체계(1장) : 내부관리계획 수립(1.2.2)은 2019년 6월 개정된 〃개인정보 안전성 확보조치 기준(고시)〃를 반영하여 지표를 변경함.
- 대상시스템 기술적 보호조치(4장) : 접속기록의 보관 및 점검 분야 3개 항목(4.4.1 ~ 4.4.3)은 2019년 6월 개정된 〃개인정보 안전성 확보조치 기준(고시)〃를 반영하여 지표를 변경함.</td></tr>
<tr><td>지표삭제
항목</td><td colspan="3">- 특정 IT 기술 활용 시 개인정보보호(5장) : 3개 평가분야(CCTV, RFID, 위치정보) 14개 항목은 평가대상과 해당사항이 없어 평가에서 제외함.</td></tr>
<tr><td rowspan="3">평가
결과
및
개선
계획</td><td rowspan="3">평가
결과
및
개선
사항</td><td>주
요
내
용</td><td colspan="3">■ 평가대상과 관련 없는 항목(해당 없음) 16개 항목을 제외하고, 총 56개 항목을 평가하였음.
■ 개인정보 침해요인을 도출한 결과 대상기관 관리체계는 0건, 대상시스템의 개인정보보호 관리체계는 0건, 개인정보 처리단계별 보호조치 0건, 대상시스템의 기술적 보호조치 0건 등 총 0건의 개인정보 침해요인을 도출하였음.
([별첨] 개인정보 영향평가 항목(평가표) 참조)
■ 도출된 침해요인이 없어 개선과제는 없음 .</td></tr>
<tr><td rowspan="2">개
선
사
항</td><td>구분</td><td>침해요인
도출건수</td><td>개선대책
도출건수</td><td>개선계획
수립건수</td><td>조치완료
건수</td><td>조치예정
건수</td></tr>
<tr><td>국내선 바이오정보 활용 수속 간소화 시스템</td><td>0 건</td><td>0 건</td><td>0 건</td><td>0 건</td><td>0 건</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="2"></td><td>주요개선 계획 및 일정</td><td colspan="5">1. 대상기관의 개인정보보호 관리체계 개선
- 해당없음

2. 대상시스템의 개인정보보호 관리체계 개선
- 해당없음

3. 개인정보 처리단계별 보호조치 개선
- 해당없음

4. 대상시스템의 기술적 보호조치 개선
- 해당없음

5. 특정 IT기술 활용 시 개인정보보호 (바이오정보)
- 해당없음</td></tr>
<tr><td>평가기관</td><td>㈜한국전산감리원</td><td>평가기간</td><td>2020. 06. 22 ~
2020. 08. 21</td><td>평가예산</td><td>25,630,000원
(국제선 항공기 탑승객 신분확인시스템 포함)</td></tr>
</table>

[평가결과 요약]

○ 한국공항공사 국내선 바이오정보 활용 수속 간소화 시스템 영향평가를 수행한 결과는 다음과 같음.

○ 국내선 바이오정보 활용 수속 간소화 시스템에 대한 점검결과, 총 72개 평가항목 중 이행 56개, 부분이행 0개, 미이행 0개, 해당없음 16개로 평가되었으며, 해당없음을 제외한 56개 항목의 이행률은 **100%**로 확인되었음.

○ "영향평가 점검표"를 기준으로 5개 평가영역, 22개 평가분야, 72개 평가항목을 점검한 결과는 다음과 같음.

[도표 요약-1] 평가결과 요약

구 분	이행	부분 이행	미이행	해당 없음	합 계
1. 대상기관 개인정보 보호 관리체계	9	0	0	0	9
2. 대상시스템 개인정보 보호 관리체계	6	0	0	0	6
3. 개인정보 처리단계별 보호	14	0	0	8	22
4. 대상시스템의 기술적 보호조치	26	0	0	7	33
5. 특정 IT기술 활용 시 개인정보보호	1	-	-	1	2
합 계	**56**	**0**	**0**	**16**	**72**

※ 5장 특정 IT기술 활용 시 개인정보보호는 바이오정보 분야임

○ 개인정보 영향평가의 기준에 따라 한국공항공사 국내선 바이오정보 활용 수속 간소화 시스템의 도출된 침해요인이 없으므로 개선사항은 없음