[개인정보 영향평가 보고서 개요]

<table>
<tr><td colspan="2">공공기관 명</td><td colspan="4">한국공항공사</td></tr>
<tr><td rowspan="6">평가대상시스템 개요</td><td>시스템 명</td><td colspan="2">항공기 탑승객 신분확인 시스템</td><td>추진일정</td><td>현재 운영 중</td></tr>
<tr><td>추진개요 및 목적</td><td colspan="4">○ 공항운영자가 항공기 탑승객 정보를 수신 및 활용할 수 있는 법적 근거 마련에 따라 국제선 탑승객의 탑승권 및 여권정보를 ICT기반으로 확인할 수 있는 정보시스템을 구축하여 항공보안을 강화</td></tr>
<tr><td rowspan="3">추진성격</td><td>대상여부</td><td>• 개인정보보호법 시행령 제35조 미해당 (기관 자체 수행)</td><td rowspan="2">추진예산</td><td rowspan="2">1,324,750,000</td></tr>
<tr><td>추진주체</td><td>한국공항공사</td></tr>
<tr><td>추진근거</td><td>항공기 탑승객 신분확인 자동화 시스템 구축 사업</td><td>비고</td><td>• 신규 구축·개발</td></tr>
<tr><td>주요내용</td><td colspan="4">○ 항공사 탑승정보(I-APP, APIS) 연계 및 메시지 송수신 처리
○ 국제선 출국장 진입확인 단말장비 18식 설치
○ 시스템 무중단 운영을 위한 서버 이중화 솔류션 4식 도입
○ 출발탑승객 정보를 이용한 통계
○ 각 장비별 장애모니터링 및 장애내역 실시간 SMS 문자전송</td></tr>
<tr><td rowspan="3">개인정보파일</td><td>개인정보 수집 목적</td><td colspan="4">○ 출국장 진입여객 본인확인</td></tr>
<tr><td rowspan="2">평가대상 파일</td><td>파일명</td><td>정보주체 수</td><td colspan="2">파일 및 범위 설명</td></tr>
<tr><td>국제선 항공기 탑승객 정보</td><td>31,437명</td><td colspan="2">국제선 항공기 탑승객 탑승정보</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="2">개
요</td><td>주요
개인정보
수집 현황</td><td colspan="2">[국제선 항공기 탑승객 정보] 총 (6)개 항목
- 필수 수집 : 여권번호, 성명, 국적, 편명, 운항일시, 승낙여부
- 선택 수집 : 없음</td></tr>
<tr><td colspan="2">※ 상세한 개인정보 파일 현황은 본 보고서 19페이지</td></tr>
<tr><td rowspan="4">영향
평가
항목</td><td rowspan="4">주요
평가항목
변경 내역</td><td>구 분</td><td>주요내용</td></tr>
<tr><td>지표추가
항목</td><td>- 개인정보 처리단계별 보호조치(3장) : 1개 항목(정보주체 이외의 수집 출처 고지)</td></tr>
<tr><td>지표변경</td><td>- 대상시스템 기술적 보호조치(4장) : 접속기록의 보관 및 점검 분야 3개 항목(4.4.1 ~ 4.4.3)은 2019년 6월 개정된 〞개인정보 안전성 확보조치 기준(고시)〞를 반영하여 지표를 변경함.</td></tr>
<tr><td>지표삭제
항목</td><td>- 대상기관 개인정보보호 관리체계(1장)은 국내선 바이오 정보 활용 수속간소화 시스템에서 평가하여 제외함.

- 특정 IT 기술 활용 시 개인정보보호(5장) : 4개 평가분야(CCTV, RFID, 바이오정보, 위치정보) 16개 항목은 평가대상과 해당사항이 없어 평가에서 제외함.</td></tr>
<tr><td>평가
결과
및
개선
계획</td><td>평가
결과
및
개선
사항</td><td>주
요
내
용</td><td colspan="2">■ 평가대상과 관련 없는 항목(해당 없음) 18개 항목을 제외하고, 총 43개 항목을 평가하였음.
■ 개인정보 침해요인을 도출한 결과 대상시스템의 개인정보보호 관리체계는 0건, 개인정보 처리단계별 보호조치 0건, 대상시스템의 기술적 보호조치 0건 등 총 0건의 개인정보 침해요인을 도출하였음.
([별첨] 개인정보 영향평가 항목(평가표) 참조)
■ 도출된 침해요인이 없어 개선과제는 없음</td></tr>
</table>

		구분	침해요인 도출건수	개선대책 도출건수	개선계획 수립건수	조치완료 건수	조치예정 건수
	개선사항	국제선 항공기 탑승객 신분확인 시스템	0 건	0 건	0 건	0 건	0 건

주요개선 계획 및 일정	**1. 대상기관의 개인정보보호 관리체계 개선** - 평가대상 제외 (국내선 바이오정보 활용 수속 간소화 시스템에서 평가) **2. 대상시스템의 개인정보보호 관리체계 개선** - 해당없음 **3. 개인정보 처리단계별 보호조치 개선** - 해당없음 **4. 대상시스템의 기술적 보호조치 개선** - 해당없음 **5. 특정 IT기술 활용 시 개인정보보호** - 평가대상 제외

평가기관	㈜한국전산감리원	**평가기간**	2020. 06. 22 ~ 2020. 08. 21	**평가예산**	25,630,000원 (국내선 바이오정보 활용 수속 간소화 시스템 포함)

[평가결과 요약]

○ 한국공항공사 국제선 항공기 탑승객 신분확인 시스템 영향평가를 수행한 결과는 다음과 같음.

○ 한국공항공사 국제선 항공기 탑승객 신분확인 시스템에 대한 점검결과, 총 61개 평가항목 중 이행 43개, 부분이행 0개, 미이행 0개, 해당없음 18개로 평가되었으며, 해당없음을 제외한 43개 항목의 이행률은 **100%**로 확인되었음.

○ "영향평가 점검표"를 기준으로 3개 평가영역, 17개 평가분야, 61개 평가항목을 점검한 결과는 다음과 같음.

[도표 요약-1] 평가결과 요약

구 분	이행	부분 이행	미이행	해당 없음	합 계
1. 대상기관 개인정보 보호 관리체계	-	-	-	-	-
2. 대상시스템 개인정보 보호 관리체계	6	0	0	0	6
3. 개인정보 처리단계별 보호	11	0	0	11	22
4. 대상시스템의 기술적 보호조치	26	0	0	7	33
5. 특정 IT기술 활용 시 개인정보보호	-	-	-	-	-
합 계	**43**	**0**	**0**	**18**	**61**

※ 1장 대상기관 개인정보 보호 관리체계와 5장 특정 IT기술 활용 시 개인정보보호 평가항목 평가제외

○ 개인정보 영향평가의 기준에 따라 한국공항공사 국내선 바이오정보 활용 수속 간소화 시스템의 도출된 침해요인이 없으므로 개선사항은 없음