붙임1 개인정보 영향평가서 요약본

자동차검사관리시스템 전자서명 도입 개인정보 영향평가서 요약본

<table>
<tr><td colspan="2">공공기관명</td><td colspan="6">한국교통안전공단</td></tr>
<tr><td colspan="2">평가기관</td><td colspan="2">㈜케이씨에이</td><td>평가
기간</td><td>2025.12.01
~
2025.12.31</td><td>평가예산</td><td>□ 1천만 원 미만
■ 1천만 원 이상~3천만 원 미만
□ 3천만 원 이상~5천만 원 미만
□ 5천만 원 이상~1억 원 미만
□ 1억 원 이상</td></tr>
<tr><td rowspan="6">평가대상시스템 개요</td><td>시스템명</td><td colspan="3">자동차검사관리시스템 전자서명 도입</td><td colspan="2">시스템 구축 또는 변경 일정</td><td>2025.11.05~
2025.12.31</td></tr>
<tr><td>추진개요 및 목적</td><td colspan="6">• 아날로그 민원서류를 전자서명으로 전환하여 절차 간소화 및 대면업무 최소화
• 서류 관리 미흡으로 인한 개인정보 유출 방지 등 문서 관리 자동화</td></tr>
<tr><td rowspan="4">추진 성격</td><td>대상 여부</td><td colspan="3">• 개인정보 보호법 시행령 제35조 제4호 영향평가를 받은 후 변경</td><td rowspan="2">추진예산</td><td rowspan="2">100백만원
(부가세 제외)</td></tr>
<tr><td>추진 주체</td><td colspan="3">한국교통안전공단</td></tr>
<tr><td>추진 근거</td><td colspan="3">자동차검사관리시스템(VIMS) 전자서명 시스템 도입 계획</td><td>추진유형</td><td>□ 신규 구축
■ 변경
□ 운영</td></tr>
<tr><td>신기술 유형</td><td colspan="5">신기술 적용 없음</td></tr>
<tr><td colspan="2">주요 내용</td><td colspan="6">
<table>
<tr><th>사업 범위</th><th colspan="3">세 부 사 항</th><th>비고</th></tr>
<tr><td rowspan="3">API 개발</td><td colspan="3">자동차검사관리시스템과의 연계 API 개발 및 안정화 등</td><td rowspan="3">용역사와 자체 유지보수에서 협의하여 수행 예정</td></tr>
<tr><td colspan="3">문서 암호화, 전자서명 검증 로직 등 보안 모듈</td></tr>
<tr><td colspan="3">사용자 권한 관리, 접근 통제 로직 운영 및 관리</td></tr>
<tr><td rowspan="2">구축 장비</td><td>망구분</td><td>신규 장비</td><td>활용 장비(공통)</td><td rowspan="2">- 백신, 서버 접근 제어 및 계정관리 솔루션은 공단 사이트라이선스 활용
- 하드웨어 자원은 공단 VM 사용 예정</td></tr>
<tr><td>내부망</td><td>1. Documents Server 2식
2. 오픈소스 O/S 및 미들웨어
3. 이폼싸인 솔루션 2식
4. 개인정보 암호화 솔루션 PetraChiper 2식(별도 구매)</td><td>1. 백신
2. 서버 접근제어 및 계정 관리</td></tr>
<tr><td rowspan="2">주요 도입 기술</td><td colspan="3">전자서명 기반 문서 처리 자동화</td><td rowspan="2">DB</td></tr>
<tr><td colspan="3">API 연계 통신 및 파일 암호화</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td colspan="2">운용 체계 변경 내용</td><td colspan="6">자동차검사관리시스템 전자서명 도입</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>(변경인 경우)</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">개인정보파일개요</td><td>파일명</td><td>정보주체수</td><td>개인정보 항목</td><td>제3자 제공</td><td>개인정보 처리목적</td></tr>
<tr><td>전자서명 문서정보</td><td>약 13,000명</td><td>동의서(전자서명) 이미지 (3종)</td><td>없음</td><td>종이 문서의 전자문서화 접수</td></tr>
<tr><td colspan="2">개인정보 처리 흐름 분석</td><td colspan="4">• 수집 : 동의서 3종 이미지
• 보유 및 이용 : 동의서 3종 이미지
• 제3자 제공 : 없음
• 파기 : 환불계좌정보 및 동의서 이미지 (5년) 보유기간 경과 후 파기 계획</td></tr>
<tr><td rowspan="2">영향평가기준</td><td>평가 기준 변경 사항 및 사유</td><td colspan="4">• 대상기관 개인정보보호 관리체계(1장) : 운수종사자관리시스템 개인정보 영향평가에서 기 평가(2024년 12월) 하였기에 본 평가에서 제외함
• 특정 IT 기술 활용 시 개인정보보호(5장) : 7개 평가분야 37개 항목은 평가대상과 해당사항이 없어 평가에서 제외함.</td></tr>
<tr><td>주요 평가 기준</td><td colspan="4">• 개인정보 침해 요인을 분석하기 위해 개인정보보호위원회『개인정보 영향평가에 관한 고시(제2025-7호, 2025.9.5)』제10조(평가영역 및 평가 분야), 제11조(평가항목)에 의거한 평가항목을 준용하였음</td></tr>
<tr><td colspan="2">평가 기준에 따른 개인정보 침해 요인 분석·평가</td><td colspan="4">• 개인정보 침해요인을 도출한 결과대상시스템의 기술적 보호조치 1건의 개인정보 침해요인을 도출하였음.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">위험요인에 대한 개선조치</td><td>주요 위험 요소에 따른 개선 조치방안</td><td colspan="4">• 도출한 침해요인을 기준으로 위험도 산정을 하고 아래와 같이 개선방안을 제시함.
- 개발환경 통제</td></tr>
<tr><td>위험 요소에 따른 정보주체 인지 사항</td><td colspan="4">• 검사 신청 민원인(정보주체)의 침해요인에 대한 인지사항은 없음</td></tr>
</table>

평가 결과	• 『자동차검사관리시스템 전자서명 도입』에 대한 평가 결과, 74개 평가항목 중 이행 17개, 부분 이행 1개, 미이행 0개, 해당 없음 56개로 평가되어 이행율은 97%임.

[별첨] 총괄 개인정보흐름도

