붙임1 개인정보 영향평가서 요약본

<table>
<tr><th colspan="8">이륜자동차검사시스템 개인정보 영향평가서 요약본</th></tr>
<tr><td colspan="2">공공기관명</td><td colspan="6">한국교통안전공단</td></tr>
<tr><td colspan="2">평가기관</td><td>㈜케이씨에이</td><td>평가
기간</td><td>2025.03.19
~
2025.09.19</td><td>평가예산</td><td colspan="2">□ 1천만 원 미만
■ 1천만 원 이상~3천만 원 미만
□ 3천만 원 이상~5천만 원 미만
□ 5천만 원 이상~1억 원 미만
□ 1억 원 이상</td></tr>
<tr><td rowspan="6">평가대상시스템 개요</td><td>시스템명</td><td colspan="3">이륜자동차검사시스템</td><td>시스템 구축 또는 변경 일정</td><td colspan="2">2025.02.05 ~
2025.08.04</td></tr>
<tr><td>추진개요 및 목적</td><td colspan="6">• 「자동차관리법」 개정에 따른 이륜자동차 검사 확대('25.3.15 시행)
• 이륜자동차 검사 확대 시행 및 시스템 안정화
• 타 시스템 연계를 통한 원활한 이륜자동차 관리 기여</td></tr>
<tr><td rowspan="4">추진 성격</td><td>대상 여부</td><td colspan="2">• 개인정보보호법 시행령 제35조 제1호 5만명 이상 민감정보 또는 고유식별정보 처리
• 개인정보보호법 시행령 제35조 제2호 50만명 이상 개인정보 연계처리
• 개인정보보호법 시행령 제35조 제3호 100만명 이상 개인정보 처리</td><td rowspan="2">추진예산</td><td rowspan="2">429,182,047원
(VAT 포함)</td></tr>
<tr><td>추진 주체</td><td colspan="2">한국교통안전공단</td></tr>
<tr><td>추진 근거</td><td colspan="2">• 「자동차관리법」 개정</td><td>추진유형</td><td>□ 신규 구축
■ 변경(고도화)
□ 운영</td></tr>
<tr><td>신기술 유형</td><td colspan="4">신기술 적용 없음</td></tr>
<tr><td>주요 내용</td><td colspan="6">• 이륜자동차 검사(정기, 사용, 튜닝, 임시) 접수
• 이륜자동차 검사(정기, 사용, 튜닝, 임시) 판정
• 이륜자동차 검사 유효기간, 마감 및 검사관리 기능개선
• 이륜자동차 관련 실시간 및 배치 연계
• 1차 서비스 오픈('25.3.15)
• 1차 서비스 오픈에 따른 서비스 안정화 및 오류 개선
• 이륜자동차(정기, 사용, 튜닝, 임시검사) 예약 구현
• 이륜자동차 통계 구현 및 사용자중심 인터페이스 기능개선</td></tr>
<tr><td>운용 체계 변경 내용</td><td colspan="6">• 「자동차관리법」 개정에 따른 이륜자동차 검사시스템 기능개선</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>(변경인 경우)</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td rowspan="4">개인정보파일개요</td><td>파일명</td><td>정보주체수</td><td>개인정보 항목</td><td>제3자 제공</td><td>개인정보 처리목적</td></tr>
<tr><td>자동차 소유자 정보</td><td>28,536,968건</td><td>[필수]
이름, 핸드폰(연락처), 주민등록번호, 외국인등록번호, 사용본거지 주소, 소유자 주소, 차량등록번호, 차대번호, 차명, 연계정보(CI), 전화번호, 차량후면사진
[선택]
-</td><td>[국토교통부]
[환경관리공단]
차량등록번호, 소유자성명, 차대번호, 검사결과

[장애인자립지원단]
이름, 소유자주소, 차량등록번호, 검사안내문</td><td>자동차검사 및 과태료 관련 업무 수행</td></tr>
<tr><td>기관 사용자 정보</td><td>34,987건</td><td>[필수]
이름, 생년월일, 핸드폰(연락처), 주민등록번호, 운전면허번호, 외국인등록번호, 기관명칭, 이용자번호(ID), 신청서, 직장전화번호, 기관 대표자명, 담당업무, 검사원교육 수료증번호, 기술 자격증번호, 재직증명서, 경력증명서, 건강보험자격득실확인서
[선택]
-</td><td>해당 없음</td><td>자동차 검사 및 시스템 사용자 관리</td></tr>
<tr><td>자동차 검사 예약 정보</td><td>17,550,840건</td><td>[필수]
자동차등록번호, 예약자핸드폰번호, 차종, 차명, 소유자성명, 카드번호, 가상계좌번호, 환불은행, 환불예금주, 환불계좌번호
[선택]
-</td><td>[KSNET]
성명, 검사결재정보

[보험개발원]
성명, 차량등록번호, 보험가입여부 요청</td><td>자동차검사 업무 수행</td></tr>
<tr><td colspan="2">개인정보 처리 흐름 분석</td><td colspan="4">• 수집 : 검사예약/접수 시 '국토교통부 VMIS'와 연계하여 이륜자동차 소유자정보를 수집하고, '보험개발원'과 연계하여 자동차 보험가입정보를 수집하며, 검사예약정보를 수집함.

• 보유 및 이용 : 검사예약/접수 후 공단 및 지정검사소에서 정기/튜닝/임시/사용/표시 검사를 수행하고, 검사결과를 '국토교통부' 및 '환경관리공단'에 제공함.

• 제3자 제공 :
- 위탁에 의한 정보 제공(장애인자립지원단: 검사사전안내문 발송요청, KSNET: 결재</td></tr>
</table>

		요청) - 법률에 의한 정보 제공(국토교통부,환경관리공단: 검사결과, 보험개발원: 보험가입 여부 요청) • 파기 : 자동자소유자정보(영구), 검사예약정보(준영구), 사용자정보(지정검사소/관할관청): 재직증명서, 경력증명서, 신청서, 건강보험자격득실확인서 3년 보유 후 파기처리
영향평가기준	**평가기준 변경 사항 및 사유**	• 대상기관 개인정보보호 관리체계(1장) : 2024년 12월『운수종사자관리시스템』에서 평가하였으므로 평가에서 제외함. • 이륜자동차검사시스템은 개인정보보호위원회에서 지정한 공공시스템으로『개인정보 보호법령』및『개인정보 안전성 확보조치 기준』고시에 의거 평가항목 9개 추가하여 평가함. • 특정 IT 기술 활용 시 개인정보보호(5장) : 평가 대상시스템과 연관이 없어 평가에서 제외함.
	주요 평가 기준	• 개인정보 침해 요인을 분석하기 위해 개인정보보호위원회『개인정보 영향평가에 관한 고시(제2024-10호, 2024.10.31)』제10조(평가영역 및 평가 분야), 11조(평가항목)에 의거한 평가항목을 준용하여 3개 평가영역, 17개 평가 분야, 38개 세부분야, 76개 평가항목을 평가하였음.
평가 기준에 따른 개인정보 침해 요인 분석·평가		• 개인정보 침해요인을 도출한 결과 대상시스템의 개인정보보호 관리체계는 4건, 개인정보 처리단계별 보호조치 5건, 대상시스템의 기술적 보호조치 1건 등 총 10건의 개인정보 침해요인을 도출하였음.
위험요인에 대한 개선조치	**주요 위험요소에 따른 개선 조치방안**	• 도출한 침해요인을 기준으로 위험도 산정을 하고 아래와 같이 개선방안을 제시함. - 개인정보처리방침 개선 - 개인정보수집동의서 개선 - 위탁 시 안전조치 개선 - 접속기록 보관 개선
	위험요소에 따른 정보주체 인지 사항	• 검사 신청 민원인(정보주체)의 침해요인에 대한 인지사항은 아래와 같음. - 개인정보처리방침을 통한 제3자 제공 및 위탁 사항 추가 공개 부문 - 개인정보수집동의을 통한 수집내용 개선부문(보유기간 강조 등)
평가 결과		• 『이륜자동차검사시스템』에 대한 평가 결과, 76개 평가항목 중 이행 47개, 부분이행 10개, 미이행 0개, 해당 없음 19개로 평가되어 이행율은 91%임.

[별첨] 총괄 개인정보흐름도

